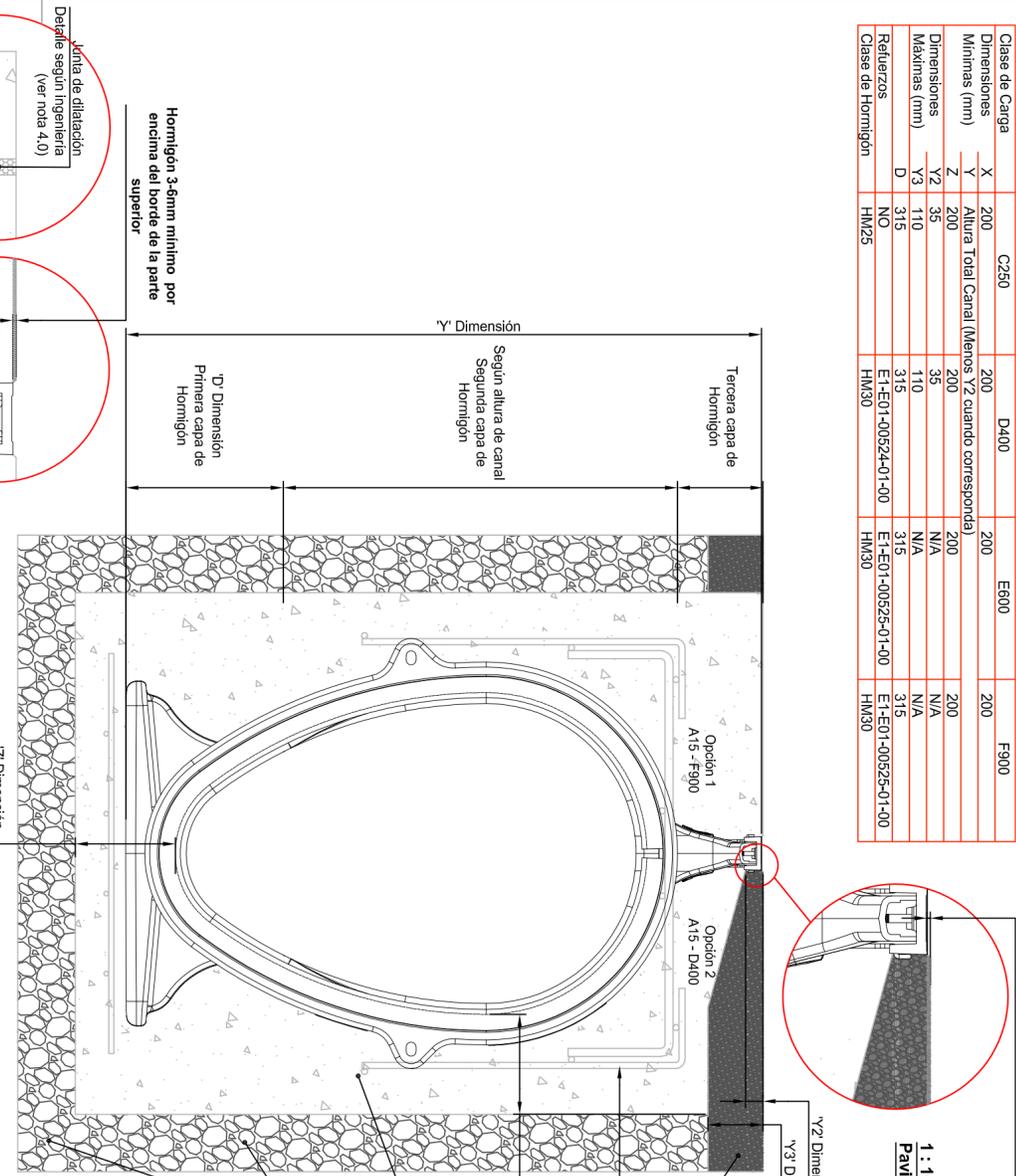
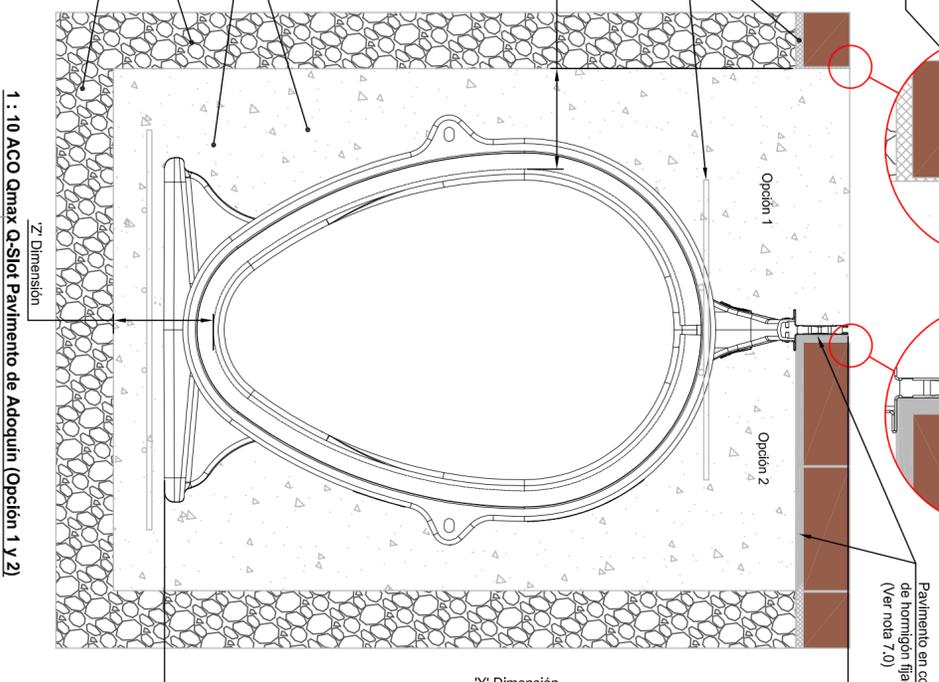
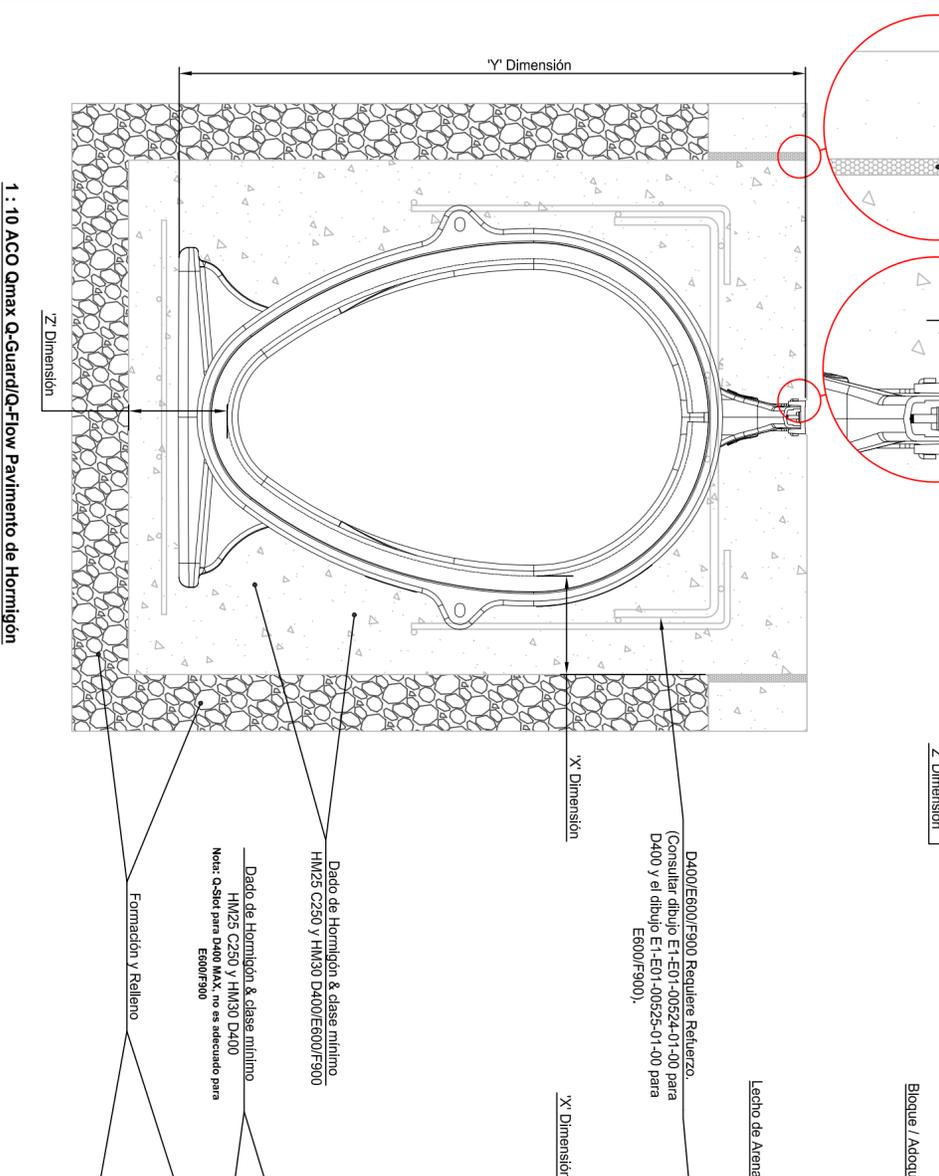
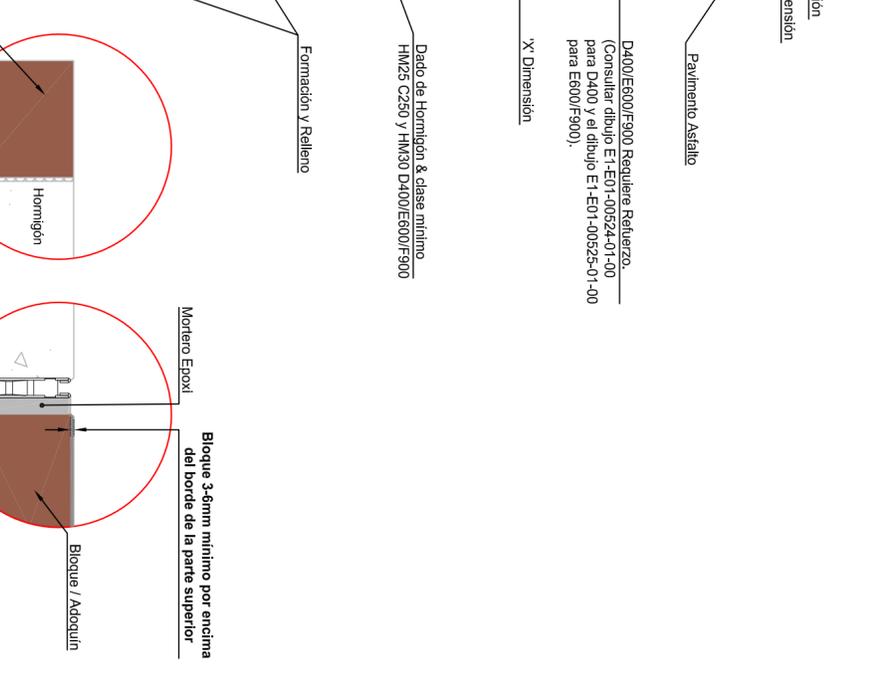


Clase de Carga	C250	200	D400	200	E600	200	F900
Dimensiones	X	200					
Mínimas (mm)	Y	200	Altura Total Canal (Menos Y2 cuando corresponda)				
	Z	200	200	200	200	200	200
Dimensiones	Y2	35	110	110	N/A	N/A	N/A
Máximas (mm)	D	315	315	315	N/A	N/A	N/A
Refuerzos	NO	315	315	315	315	315	315
Clase de Hombrón	HM25	E1-E01-00524-01-00	E1-E01-00525-01-00	E1-E01-00525-01-00	HM30	E1-E01-00525-01-00	HM30

Asfalto 36mm mínimo por encima del borde de la parte superior



1 : 10 ACO Qmax Q-Guard/Q-Flow Pavimento de Asfalto (Opción 1 y 2)



1 : 10 ACO Qmax Q-Guard/Q-Flow Pavimento de Hombrón

1 : 10 ACO Qmax Q-Slot Pavimento de Adoquín (Opción 1 y 2)

1 : 10 ACO Qmax 900 MANUAL DE INSTALACIÓN

Index:	Date:	Weight:	Designation:	Name:
Material:			ACO IBERIA	
Tolerances:		Surface:	Pol. Ind. Puente de Ay, Correas nº84 17412 Maccant de la Selva, Girona, España. Tel. +34 972 859 300	Avenida do Mar, 29 D/E Quinta Santo Antonio 2825-475 Costa de Caparica, Portugal Tel. +351 210 999 455
ISO 2768-M		REG. ISO 1302		
Created by:	Released by:	Scale:	UNITS:	PROJECTION: ISO-E
JGARCA	JESCATILAR	1:10	mm	
Created at:	Released at:	REG.OTC.005-01		
04/12/2018	04/12/2018			

Drawing Num: E1-E01-00523-01-00
Index: 000
Format: A2
Sheet: 1/1

1.0 Clase de carga
Especificaciones mínimas que ACO recomienda para cumplir la clase de carga según UNE EN 1433: 2002.

2.0 Condiciones del terreno
El rendimiento a largo plazo de la instalación del canal para soportar cargas verticales y laterales depende de A) las condiciones del terreno B) la profundidad de cimentación y C) unido de hombrón superior y inferior. El detalle de instalación recomendado puede requerir que se realicen las dimensiones mínimas para cumplir con los requisitos específicos del sitio.

3.0 Corte y unión
Los canales de 2000 mm de longitud pueden cortarse a una longitud más corta de 400 mm, 1000 mm y 1400 mm. Donde sea posible, las juntas de 90° y las T deberían formarse de modo que absorban la tensión, utilizando así los accesorios propios del QMAX, arquetes de inspección, entrada / salida. Los arquetes pueden formarse conectados mediante tuberías de PVC unidas a las arquetas de inspección, entrada /salida de ACO. Para más detalles, póngase en contacto con el departamento técnico de ACO. Cuando se solicite, ACO puede fabricar conexiones especiales bajo pedido.

4.0 Juntas de dilatación
Los canales no deben recibir presiones laterales del pavimento contiguo al dado de soporte del canal ACO. Se deben dimensionar juntas de dilatación del grosor y tamaño adecuado para que absorban dichos esfuerzos. En el caso de tener barras de unión entre losas, dichas barras deberían empezar a colocarse como mínimo a 15cm de las paredes del canal. En el caso de juntas de dilatación que provengan del pavimento deberían continuar a través del canal. Se deben prever juntas de retención y de dilatación en el sentido transversal. Puede ser necesario consultar con la Ingeniería para definir un plan de juntas determinadas.

5.0 Dado de hombrón y refuerzos
Asegúrese que los canales no fluyan mientras se viene al hombrón. Para evitar la flexión o deformación de los canales QMAX 550, 700 y 900 se debe ejecutar el dado de hombrón en 3 fases. Las capas 2 y 3 no podrán iniciarse hasta que las capas anteriores puedan soportar el peso de las mismas. Las capas 1 y 2 deberían tener una reducción máxima de 50mm medida en como de Adarins. El refuerzo requerido en el dado de hombrón varía según las clases de carga y el tamaño del canal. Para una clase de carga D400, E600 y F900 se debe reforzar según los detalles descritos en los planos E1-E01-00524-01-00 y E1-E01-00525-01-00. En el detalle de uso de pavimento asfáltico, se debe respetar los valores de Y2 e Y3 indicados en la tabla. Los anchos de apoyo del rail deben quedar incrustados en el hombrón.

6.0 Instalación temporal
La instalación de un canal no está completa hasta que se coloque la superficie final. En cualquier situación temporal, es decir, con las paredes del canal proyectadas sobre el suelo adyacente, no se puede aplicar tráfico al canal. Poner tableros, relleno de gravas u otros materiales no es una solución apropiada ya que no protege ni el canal ni la rejilla y estos pueden ser dañados. Un cruce temporal de canales debe formarse elevando el nivel del suelo, entre 36mm por encima de la parte superior del borde del canal, a cada lado del canal para una distancia de 750 a 1000mm, por ejemplo una rampa. Tenga en cuenta que la clase de carga del canal debe ser adecuada para transportar el tráfico del sitio.

7.0 Pavimento con bloque o adoquín.
El canal debe ser soportado lateralmente. Los bloques que están en contacto directo con la canal deben quedar unidos al canal y resistir cualquier posible movimiento. Por ejemplo utilizando un sistema de fijación con Mortero Epoxi. El respo de bloques o losas del pavimento (cabezas sobre un lecho de arena) deben colocarse a un nivel superior, para así absorber cualquier posible asentamiento del terreno una vez sea sobre carga el uso.
8.0 Protección de canal
Evite el contacto entre el equipo de compactación y la parte superior de la ranura del borde del canal ACO. El instalador debe asegurarse de que el nivel de la superficie terminada esté por encima de la ranura del borde (al menos 3,6 mm). Cubrir o proteger la ranura, antes de hombrón, elimina el tiempo y el coste asociado con la limpieza del canal y la rejilla del posible cemento y piedras que queden incrustadas. Durante su ejecución, asegúrese de que la tira protectora de plástico (suministrada con las ranuras de acero galvanizado) o el protector de ranura de fundición (suministrados por separado) no se dañe ni se desplace, evitando así que los residuos entren al canal durante la construcción. Asegúrese de que los anclajes del la manra estén bien incrustados en el hombrón.

9.0 Instalación estanca a UNE EN 1433: 2002
Cuando se deba instalar canales ACO QMAX con juntas estancas, se debe verificar la limpieza del sellado entre los canales y luego se debe introducir el lubricante. La guía de preparación del lubricante debe ser facilitada por el fabricante del mismo. Los canales ACO Qmax se pueden para comprobar el cumplimiento de los requisitos de estanqueidad de UNE EN 1433 llenándolos de agua hasta la parte superior del orificio del canal (debajo de los arcos de entrada de agua). La instalación debe realizarse de acuerdo con las recomendaciones de ACO y las recomendaciones del fabricante del lubricante. Se prevé que las juntas del canal no estén sujetas a movimiento, ya que cualquier movimiento de la junta puede comprometer su estanqueidad.

Nota: Los productos de acero galvanizado y de fundición tienen resistencia a la corrosión para el hombrón y el mortero pero pueden experimentar corrosión si existe alto contenido de cloruro o sulfato. Se puede usar hombrón de alta calidad y conseguir también el uso de inhibidores de corrosión en caso que sea necesario. El uso de recubrimientos protectores, tales como pintura, puede minimizar el riesgo de corrosión.